



GAO le coffre tunnel connecté

Haute performance thermique

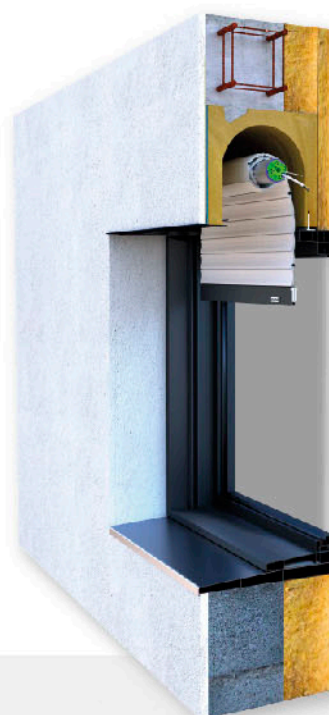
- $U_c = 0,50$

Étanchéité à l'air pérenne

- Classe 4, résiste à plus de 172 km/h de vent

Compatible à tous les types d'enduits

Disponible aussi en BSO, et coffre d'angle



1

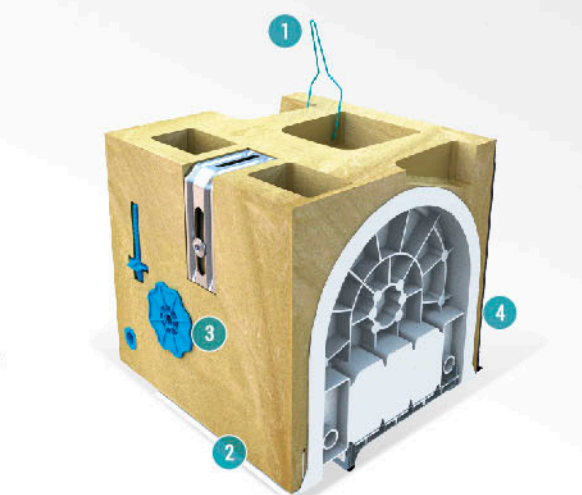
La liaison entre le coffre et le bâti

Une patte métallique assure une bonne reprise du coffre au chaînage du linteau. La pérennité de cette liaison est favorable à une bonne étanchéité de cet ouvrage.

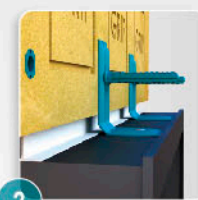
La mise en place pérenne du complexe isolant intérieur

Pour les dormants de 140 à 160 - Option Placo : Un système de fixation pour isolation rapportée de type appui intermédiaire clipsé sur fourrure est donc désormais intégré à nos coffres.

Pour les dormants de 100 à 120 : Des zones d'encollage spécifiques pour plaque de plâtre sont prévus.



3

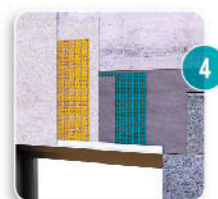


2

La liaison entre le coffre et la traverse haute de la menuiserie

Pour la perméabilité à l'air : L'étanchéité entre la fenêtre et le coffre est assurée par un profil en "L" réglable qui doit être associé à un mastic élastomère ou plastique ou encore d'une mousse imprégnée.

Pour la résistance au vent : Une patte métallique de reprise sur la traverse haute est fournie en standard dès 1600 mm.



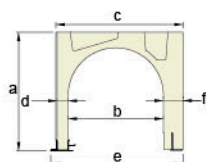
4

La mise en œuvre de l'enduit extérieur d'imperméabilisation

GAO est doté d'un enduit primaire composite (3 couches) remplaçant le gobetis. Il est adapté à tous les types d'enduits OC (1,2,3).

Caractéristiques techniques

■ Section du coffre



COTES	a	b	c	d	e	f
GAO	270	220	295	29	305	45

■ Limites dimensionnelles du coffre

Coffre GAO						
Encombrement	Diamètre d'enroulement	Largeur tableau maxi coffre sous avis technique	Coffre abouté à partir de	Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique	Largeur tableau coffre abouté livré complet sur chantier*	Appui de coffre
T29	215	4700	3800	6400	4200	80

* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

■ Lames



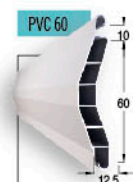
Poids : 2,75 kg / m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm



Poids : 3,16 kg / m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm

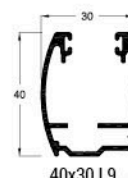


Poids : 3,80 kg / m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm

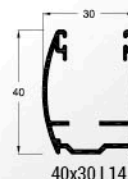


Poids : 3,45 kg / m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm

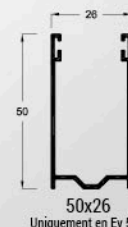
■ Coulisses



40x30 L9

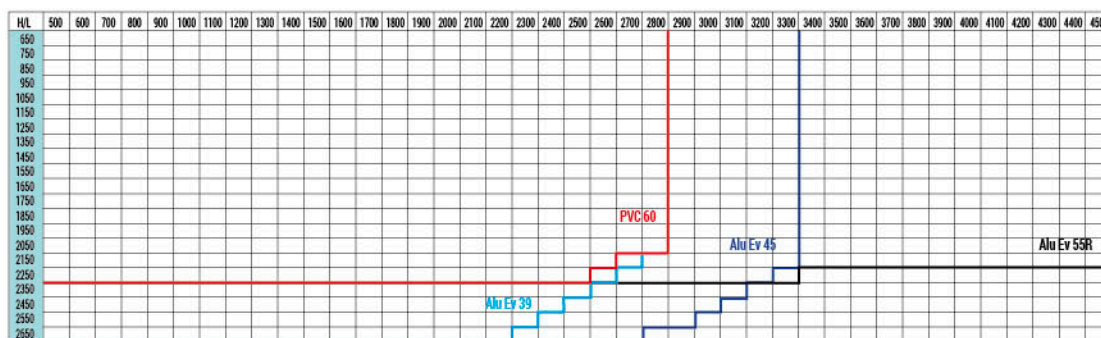


40x30 L14



50x26
Uniquement en Ev 55R

■ Limites d'utilisation des lames



■ Classement au vent des lames

Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé	Largeur Dos de Coulisse (mm)					
	1200	1500	1600	1900	2100	2200 2500
Hauteur sous coffre mm	1400	V6	V5	V4	V4	V3 V2 V2
Hauteur sous coffre mm	2250	V6	V5	V5	V4	V4 V3 V2

Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé	Largeur Dos de Coulisse (mm)			
	1200	1700	2000	3000 3300
Hauteur sous coffre mm	2650	V6	V5	V4 V3 V2

Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé	Largeur Dos de Coulisse (mm)	
	3700	4200
Hauteur sous coffre mm	2250	V4 V3

PVC 60 Lame PVC	Largeur Dos de Coulisse (mm)			
	1100	1400	1700	2200 2800
Hauteur sous coffre mm	2550	V6	V5	V4 V3 V2

■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

	Coffre GAO
Zigbee	497
Zuni R	497
Manœuvre de secours Zuni R	707

■ Liaison entre le coffre et la traverse haute de menuiserie

+ système de fixation pour isolation rapportée

Largeur tableau en mm	Nombre de pattes	
	Standard	Option placo
500 à 1200	0	1
1300 à 1600	0	2
1700 à 2200	2	3
2300 à 2400	2	4
2500 à 2800	3	4
2900 à 3200	3	5
3300 à 3400	4	5
3500 à 4000	4	6
4100 à 4600	5	7
4700	5	8

■ Commandes individuelles et générales

Voir page 68-69

■ Nuancier

Voir page 92-93